



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

územní odbor Svitavy Olbrachtova 37, 568 02 Svitavy

č.j. : HSPA-24 - 129 /2020 Značka : PS – 27/SY / Ln

PID : HZSEX004S9KK

Adresa žadatele :

DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Vyřizuje : por. Ing. Jiří Lněnička tel : 950 575 154

Svitavy : 21. dubna 2020

Počet listů : 1

Počet příloh : 0

e-mail: jiri.lnenicka@pak.izscr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Rekonstrukce silnice III/3665 Hradec nad Svitavou

Místo stavby : silnice III/3665 Hradec nad Svitavou

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Předložená dokumentace : pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

Zpracovatel PBŘ: Ing. František Haburaj Ph.D. ČKAIT 0701216

PBŘ ze dne : 11/2019 - *součást souhrnné technické zprávy*

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona 183/2017Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 23. 3. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

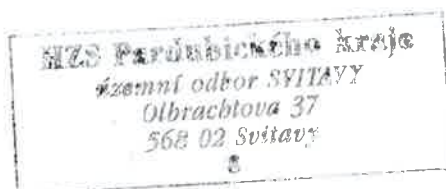
SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Pardubického kraje, územní odbor Svitavy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:





- Požárně bezpečnostní řešení (zpracovatel: Ing. František Haburaj Ph.D. ČKAIT 0701216, datum: 11/2019).

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



por. Ing. Jiří Lněnička
komisař – pracoviště prevence



PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 533 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Horní Ředice, Holice				
STAVBA:			DATUM:	PŘÍLOHY:
REKONSTRUKCE SILNICE III/3665 HRADEC NAD SVITAVOU			11.2019	
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	PŘÍL. Č.:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Vybavení pozemní komunikace tvoří dopravní značení a zádržná zařízení ve formě ocelových svodidel. Tyto jednotlivé prvky jsou řešeny pro příslušné úseky v příslušných SO.

2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení prováděno.

Opravou silnic nedojde ke zúžení volné šířky komunikace a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení zůstane beze změn.

SO 101 – silnice bude jako ve stávajícím stavu obousměrná, šířky 5,50m. z tohoto důvodu nebude vyznačeno oddělení protisměrných jízdních pruhů. V místech, kde to prostorové uspořádání